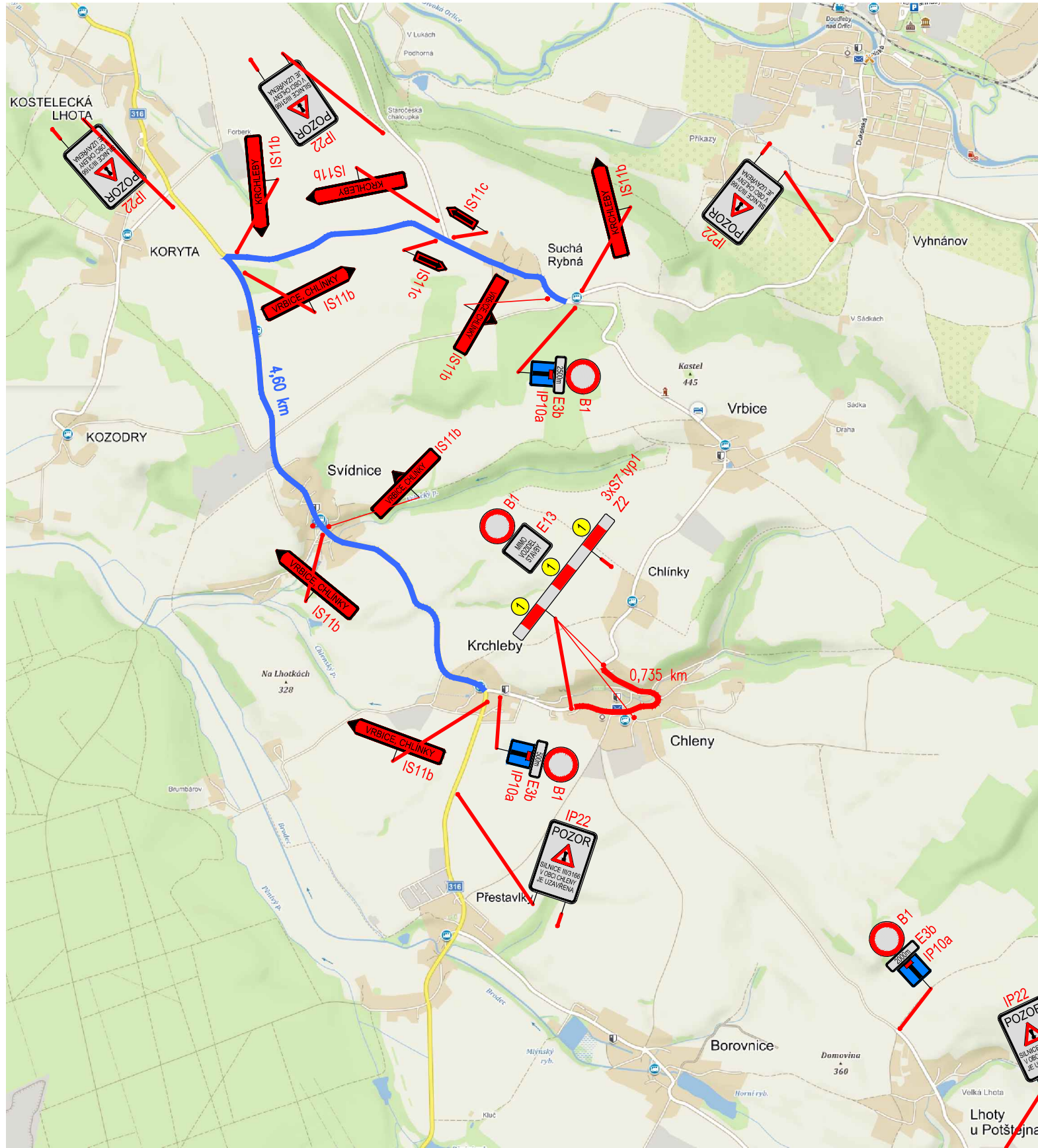
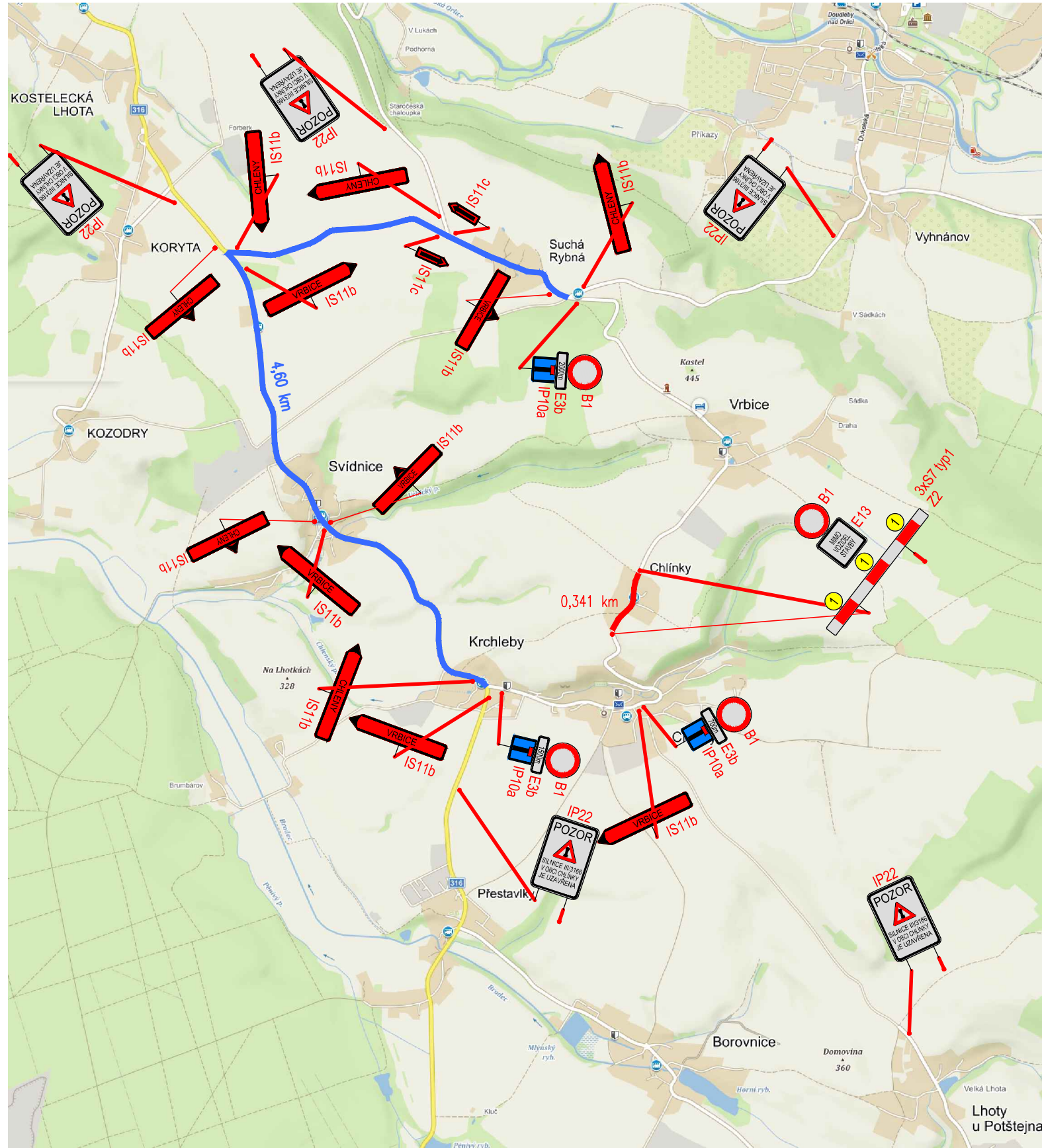


SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

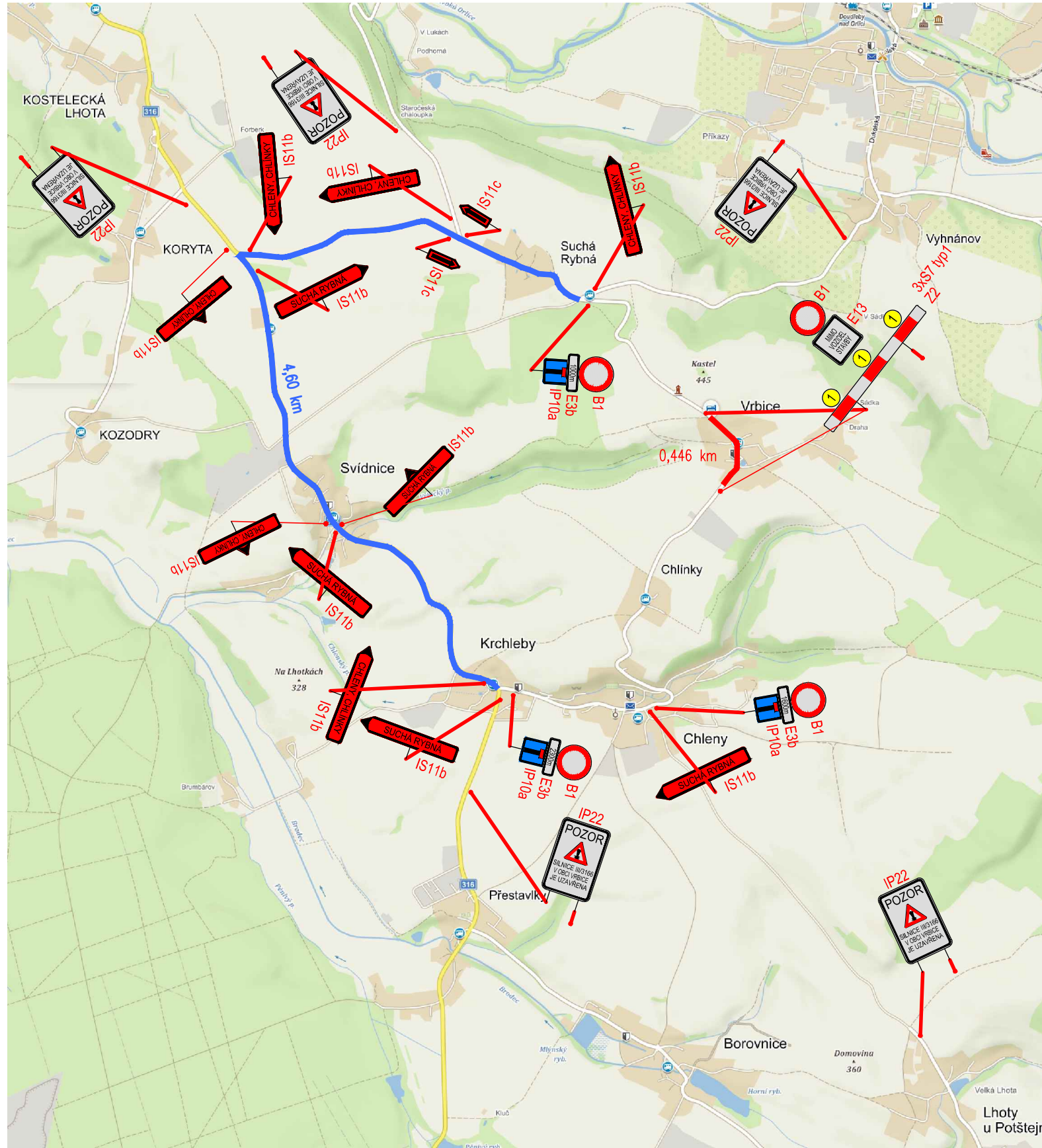
UZAVŘENÝ ÚSEK km 0,000 – 0,735



UZAVŘENÝ ÚSEK km 0,955 – 1,296



UZAVŘENÝ ÚSEK km 1,863 – 2,309



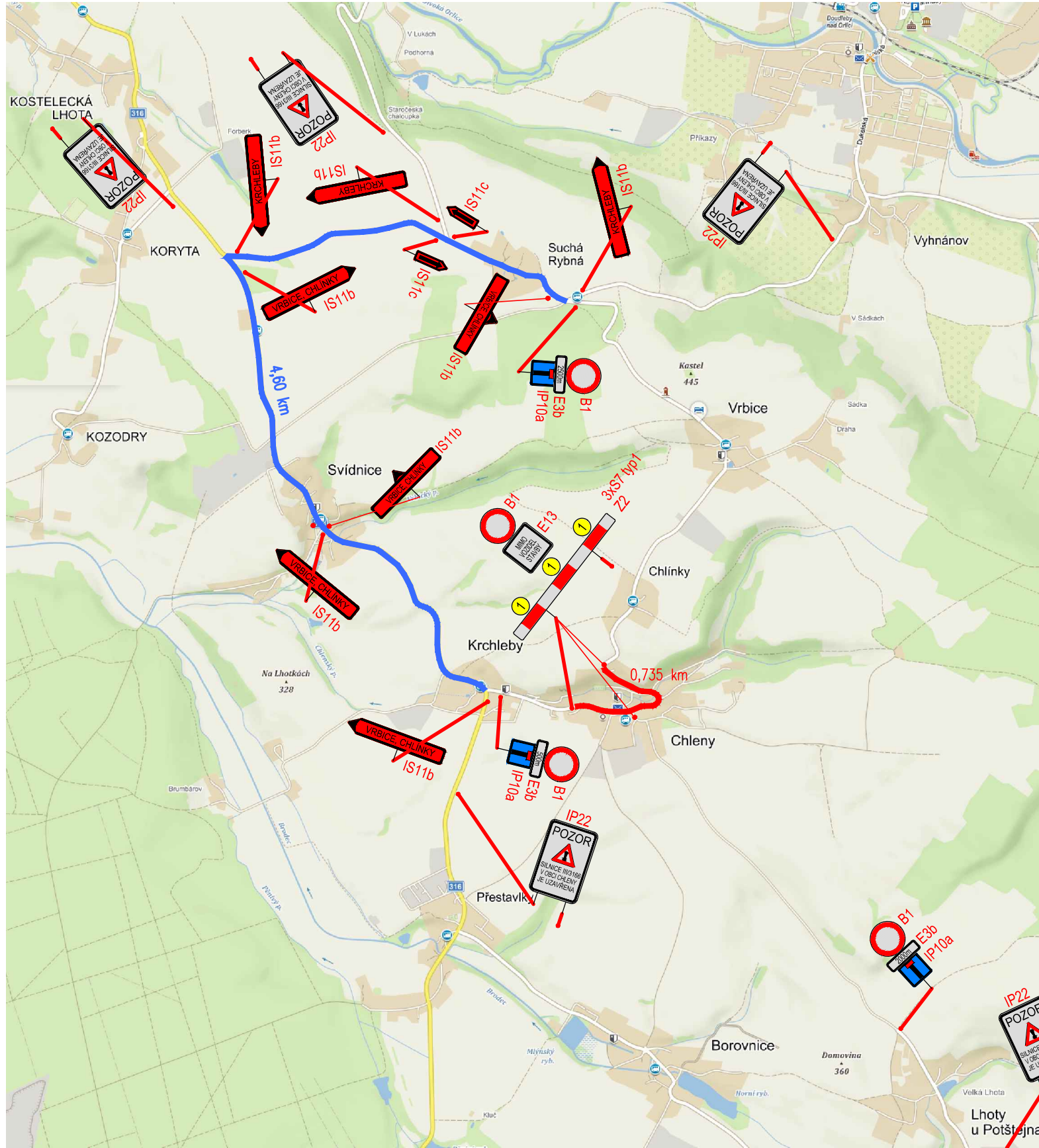
LEGENDA NOVÝ STAV:
UZAVŘENÁ KOMUNIKACE
OBJÍZDNÁ TRASA

SO 181
DSP + PDPS

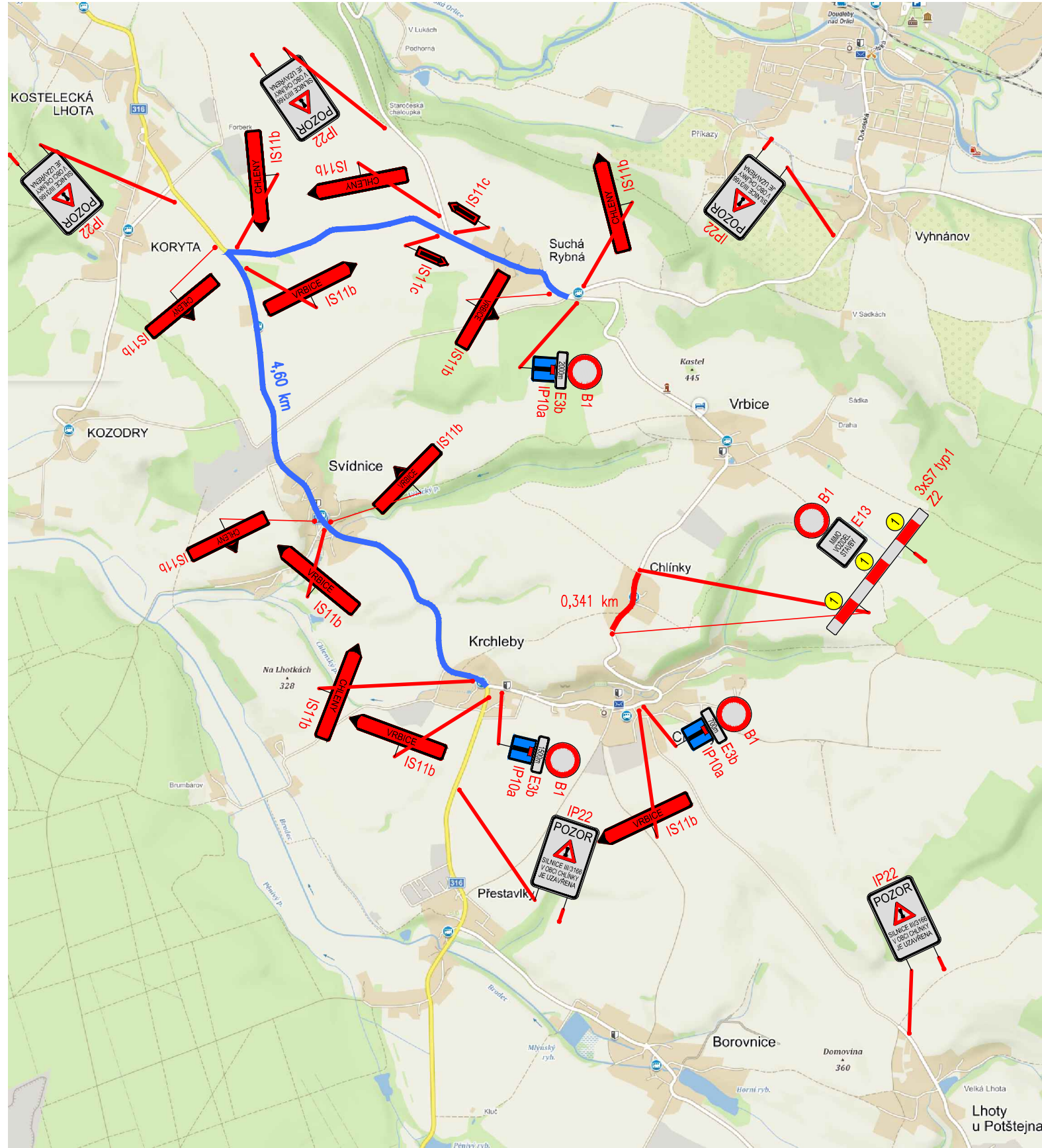
SOUŘADICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BUREŠ		
KRAJ: KRAJ VYŠKOVSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	OBEC: CHLENY	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRAJ VYŠKOVSKÝ			
AKCE:	INTRAVILÁNY III/3166 CHLENY – VRBICE		
OBJEKT: SO 181 – DIO			
OBSAH:	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS		
	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
		D.2.2.	

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

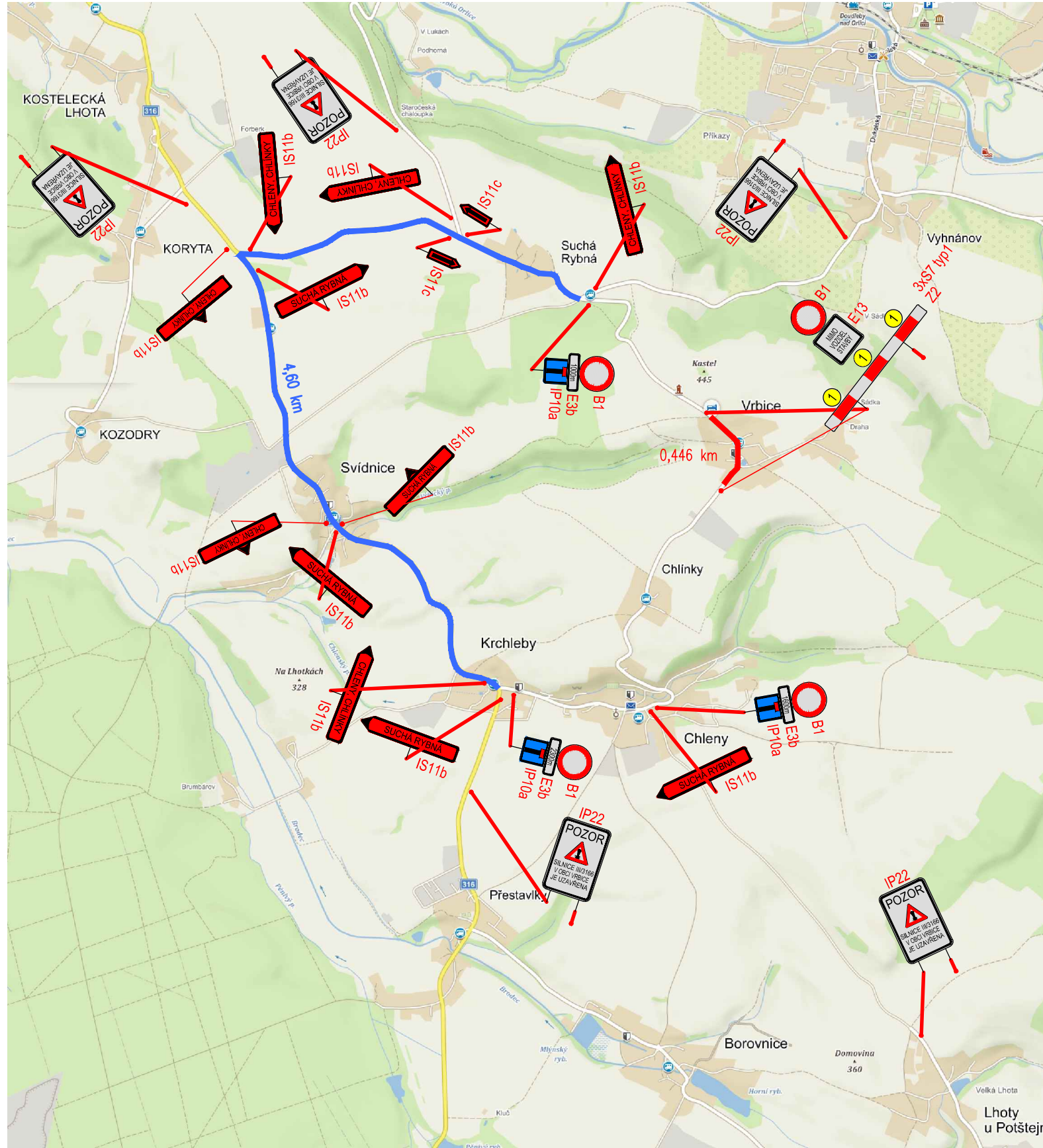
UZAVŘENÝ ÚSEK km 0,000 – 0,735



UZAVŘENÝ ÚSEK km 0,955 – 1,296



UZAVŘENÝ ÚSEK km 1,863 – 2,309



LEGENDA NOVÝ STAV:
UZAVŘENÁ KOMUNIKACE
OBJÍZDNÁ TRASA

SO 181
DSP + PDPS

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BUREŠ		
KRAJ: KRAJ VYŠKOVSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	OBEC: CHLENY	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRAJ VYŠKOVSKÝ			
AKCE:	INTRAVILÁNY III/3166 CHLENY – VRBICE		
OBJEKT: SO 181 – DIO			
OBSAH:	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS		
	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
		D.2.2.	